

Persbericht

Amsterdam 17 november 2006

PvdA coryfee Asscher plant volgende miljoenenblunder in Amsterdamse Westhaven

Landelijk profileert de PvdA zich nu, op basis van peilingen, een stuk linkser. Het partijprogramma rept over 'vrijheid en tolerantie, stimulans van eigen initiatieven, dialogen met betrokkenen', ook over 'de koppeling tussen economische zaken en cultuur' en over 'het doortastender en eerlijker omgaan met de financiële middelen van de overheid'.

In Amsterdam toont Wethouder economische zaken L. Asscher (PvdA) aan dat niet alleen deze thema's, maar vooral ook het milieu (Europese Flora en Fauna regelgeving o.a. broedplaats 'gele Rugstreeppad'), als eerste sneuvelen als het over financiën gaat.

Door Wethouder Asscher is bevestigd dat hij voornemens is op korte termijn de bloeiende culturele vrijhaven ADM, die al sinds jaar en dag een belangrijke speler is in het Amsterdamse culturele klimaat, zonder pardon of alternatieven te verwijderen.

Tegen de achtergrond van een miljoeneninvestering wil Asscher 40 wachtplaatsen voor de grote binnenvaart realiseren. Daartoe moet de gemeente Amsterdam zaken doen met o.a. Amstellimo BV en Chidda vastgoed BV, bedrijven die voorkwamen op de lijst "van Traa", als mogelijke belanghebbenden in criminele vastgoed ondernemingen en - organisaties in Nederland.

In eerste termijn zal Haven Amsterdam een gebruiksovereenkomst sluiten met de huidige eigenaar over de binnenhaven van het 42 hectare tellende terrein, om een flinterdunne en financieel riskante ontwikkeling in gang te zetten. In tweede termijn zal worden overgegaan tot aankoop van de rest van het terrein. Het terrein van de voormalige ADM-werf aan het Noordzeekanaal werd in 1997 voor het geringe bedrag van 13 miljoen euro gekocht door Bertus Lüske, een dubieuze en inmiddels geliquideerde onroerendzaakhandelaar. Destijds zag de gemeente Amsterdam af van haar voorkeursrecht om het terrein voordelig te kunnen verwerven. Door nu bij aankoop van dit laatste sterk vervuilde en tot nog toe oninteressante terrein een buiten proportioneel bedrag (80 miljoen euro) te moeten betalen aan bedrijven die al lang middels de wet Bibop getoetst hadden moeten worden, dreigt de gemeente Amsterdam opnieuw door nalatigheid tientallen miljoenen euro's te verliezen.

Want de stad Amsterdam heeft inmiddels een reputatie opgebouwd in het maken van mislukte miljoeneninvesteringen in de haven. Denk bijvoorbeeld maar aan de 700 miljoen euro die gespendeerd is aan de tot op heden te weinig gebruikte en nog steeds onrendabele Ceres Terminal. Of aan de volstrekt inhumane gang van zaken rondom het gifschip de Otopan (een internationaal zwendelschandaal met tientallen doden en duizenden gewonden), die nu weer in Amsterdam ligt en de stad op kosten jaagt.

Het belang van een nieuwe relevante toekomstige havenontwikkeling voor het voormalige ADM-terrein, onderbouwd met een grootstedelijke visie, wordt nu totaal ondergeschikt gemaakt aan een uiterst bedenkelijk en onrendabel economisch motief.

De huidige bewoners en gebruikers zijn niet van plan te wijken voor een wild en onbezonnen plan van de ambitieuze carrièremaker Asscher, zonder dat Amsterdam daarbij gediend is.

Laat de stad Amsterdam een volgende economische blunder bespaard blijven.

Namens de bewoners en gebruikers van het ADM,

Hay Schoolmeesters (06-47934869, admleeft@dds.nl)

Voor meer informatie verwijzen wij u -naast de attachments- ook graag naar onze website www.admleeft.nl.