

Aan de Gemeente Amsterdam
Commissie voor Verkeer, Vervoer en Infrastructuur,
Zeehaven en Luchthaven en Informatie-
en Communicatie Technologie
Amstel 1
Amsterdam

Amsterdam, 27 april 2005

Betreft: Het ADM-terrein in Havens West

Geachte commissieleden,

Het ADM terrein in het Westelijk Havengebied is momenteel 7,5 jaar door ons in gebruik en laat ik maar meteen met de deur in huis vallen, dat bevalt ons goed en dat willen we graag zo houden !

Rondom dit terrein is in de voorgaande jaren met enige regelmaat wel wat te doen geweest. In herinnering haal ik het succesvolle Robodock festival, de grote Open Dag waaraan ook Stadig en Dales deelnamen, maar ook de brute inval van Lüske en het dramatische verloop van zijn leven. Nog altijd woont er een groep van ongeveer 100 mensen en maken er vele tientallen gebruik van het terrein.

Nu lijkt de relatieve stilte te worden doorbroken. Het was immers goed nieuws toen wij in januari j.l. vernamen dat de zaak die de erven Lüske tegen de Gemeente voerden, inzake o.a. een bestemmingswijziging in het koopcontract, door de Hoge Raad werd afgewezen. Voor de Gemeente was dit eveneens goed nieuws, immers indien de erven Lüske een minder zware bestemming voor het terrein hadden weten te realiseren, dan had de Gemeente definitief haar kans verspeeld om het terrein terug te kunnen verwerven. Een groot gezichtsverlies is de Gemeente Amsterdam vooralsnog bespaard gebleven.

In het spel waarin wij als bewoners zitten met de erven Lüske, de Gemeente Amsterdam en het Havenbedrijf hebben wij altijd een aanvullende rol gespeeld. Zonder onze inspanningen had de Gemeente minder kans gehad in genoemde zaak. Maar nu opeens de grote besluiten over onze hoofden heen genomen schijnen te worden, willen we de commissie dan ook de volgende vragen voorleggen:

1. Heeft de Gemeente Amsterdam of het Havenbedrijf het ADM terrein inmiddels gekocht of zijn er voornemens om het te kopen van de erven Lüske? Zijn er bijvoorbeeld al gesprekken en is er iets bekend over de prijs ?
2. In hoeverre moeten wij ons zorgen maken over de 'nieuwe Europese havenrichtlijn', die onder druk van de internationale strijd tegen terrorisme tot stand gekomen is ? Is er al een Havenveiligheidsplan voor Amsterdam en in hoeverre zal dit plan ons verblijf op het grote terrein aldaar beïnvloeden ?
3. In een persbericht van Rijkswaterstaat lezen wij dat op een lokatie in het Oostelijk deel van het Noordzeekanaal 2 milj m3 vervuild slib gestort mag worden met instemming van de Havendienst. Merkwaardig genoeg komt dat overeen met de hoeveelheid die nodig is om de gehele binnenhaven van het ADM te vullen. Wij vragen u of dit bericht klopt en of het ADM terrein de bedoelde lokatie is ?
4. De laatste tijd worden er oude schepen en woonbootwrakken die uit de stad weg moeten bij ons geparkeerd, soms zelfs met mensen er op. Ook worden caravanbewoners die van andere landjes worden verjaagd door politie naar het ADM terrein verwezen. Wij wijzen u er op dat dit spanningen oplevert. Het ADM terrein wil en kan niet de laatste opvangplek zijn voor de mensen die elders wegmoeten. Wij zien ons dan ook genoodzaakt ons hek zo goed mogelijk dicht te houden. Daarbuiten is het voor ons ondoenlijk om aanwas effectief tegen te gaan. Wij zijn bezorgd dat wij ook aangekeken worden op dingen die zich daar afspelen. Om die reden willen wij enkele commissieleden vragen om eens te komen kijken.

Hay Schoolmeesters namens bewoners ADM
(06 - 47934869)