

Aan de Gemeente Amsterdam
Commissie voor Financiën, Economie, Zee- en Luchthaven
Amstel 1
Amsterdam

Amsterdam, 6 juli 2006

Betreft: plan van aanpak ADM Westhaven

Geachte commissieleden,

Het ADM terrein en de ADM Westhaven zijn momenteel 8,5 jaar door een groep van ongeveer 125 mensen vruchtbaar en functioneel in gebruik. De oorzaak daarvan is dat zowel de eigenaren, het Havenbedrijf en de Gemeente Amsterdam niet in overeenstemming tot een relevante invulling van het 42 hectare tellende gebied kunnen komen. Naar verluidt zal dit in de komende jaren ook niet gaan gebeuren, zo bleek vorige week maandag in een gesprek tussen de ADM bewoners, het Havenbedrijf en het van Traa Team. De laatste twee hebben onlangs alle aanwezige boten in de ADM Westhaven aangeschreven en gevraagd om per 1 februari 2007 te vertrekken. Hiertoe voert het Havenbedrijf het argument om de capaciteit van wachtplaatsen voor binnenvaartschepen te vergroten en treedt van Traa op als uitvoerder van het Meerjarenplan Westpoort.

Wat het eerste betreft is de noodzaak van uitbreiding capaciteit wachtplaatsen binnenvaartschepen door het Havenbedrijf niet aangetoond: er is geen onderbouwde motivatie, er is geen plan en er worden geen cijfers gepresenteerd. Als het Havenbedrijf wat roept, hoeft dat niet te betekenen dat de Raad er meteen achter aan moet hollen, voorlopig valt de regie van het Havenbedrijf nog steeds onder de Gemeente Amsterdam. Voorts wil ik u er op wijzen dat de noodzaak om wachtplaatsen juist op deze lokatie te realiseren ontbreekt, immers:

- de stad in de ADM Westhaven biedt slechts plaats voor anderhalf binnenvaartschip van 100m, indien de binnenkom gebruikt moet worden, moet er zwaar geïnvesteerd worden in het vergroten van de diepte van de huidige 1,5m naar 8m. Zijn er al vergunningen aangevraagd ?
- de ADM westhaven wordt al jaren lang gebruikt voor de stalling van grote duwbakken, dit zou efficiënter kunnen gebeuren, maar dat vergroot de capaciteit niet wezenlijk. Al 8,5 jaar wordt nl. rondom de huidige ADM-boten heen een grote hoeveelheid duwbakken en grote schepen geparkeerd, waarom zou dat nu ineens niet meer kunnen ?
- Amsterdam heeft een groot havenoppervlak dat niet gebruikt wordt en dat voor dit doeleinde gebruikt zou kunnen worden, na bliksemonderzoek noem ik hier: Cornelis Douwes kanaal, Moezelhaven, Mainhaven en Hornhaven. In de volgende commissievergadering kom ik hierop terug. Kortom, voor deze nieuwste ontwikkeling van het Havenbedrijf hoeven de huidige ADM boten niet weg, koppel het verblijf van de boten aan het verblijf van de terreiners.

Wat het tweede betreft is van Traa zeer teleurgesteld dat zij tijdens de inventarisatie op 8 november j.l. op het terrein en in de binnenhaven behalve enkele lichte milieu overtredingen niets heeft gevonden in de zin van criminaliteit etc. De controle actie heeft veel gemeenschapsgeld gekost, er is weinig gevonden, van Traa verlegt zijn aandachtspunt op 1 januari 2007 van het Westelijk Havengebied naar andere terreinen. Zou voor die datum de scorelijst van van Traa opgevijseld moeten worden om de investeringen te legitimeren ten koste van de bootbewoners in de ADM Westhaven ? Waar is de noodzaak en waarom de haast ?

De bootbewoners vormen sinds jaar en dag een integraal deel van de ADM gemeenschap. Nu het perspectief voor een belangwekkende havenontwikkeling vooralsnog ontbeert, zult u begrijpen dat wij ons hiertegen verzetten. Amsterdam moet er voor kiezen plekken als het ADM, weliswaar binnen met elkaar af te stemmen regels, zo lang mogelijk te handhaven. Dit soort plekken geven een stimulerende impuls aan de creatieve industrie van Amsterdam. Deze gedachte wordt in ieder geval ondersteund door een aantal partijen binnen deze Raad. Omdat vele van u hier nieuw zijn wil ik u graag uitnodigen voor een bezoek om alle details nader te bespreken, het terrein en het water nader te bekijken en vervolgens de juiste conclusies te trekken.

Namens de bewoners en gebruikers van het ADM terrein en de ADM Westhaven,

Hay Schoolmeesters (06 47934869)