

Aan de Gemeente Amsterdam  
Amstel 1  
Amsterdam

Amsterdam, 12 oktober 2006

Betreft: plan van aanpak ADM Westhaven

Geachte commissieleden,

De huidige situatie in de ADM-haven is mede gecreëerd door o.a. het Havenbedrijf en het BBA. Een aantal schepen liggen er al meer dan 19 jaar. Het gebruik van het water als woonschepenhaven is al die tijd gedoogd geweest. Overleg tussen Havenbedrijf en de gebruikers van de haven over toekomstplannen was wel op zijn plaats geweest.

Nu het Havenbedrijf zich lijkt te concentreren op het scheppen van wachtplaatsen alleen aan de strekdam, is het niet nodig om de boten aan de andere kades te verwijderen.

In feite kan het Havenbedrijf alleen aan de strekdam ontwikkelen omdat uitsluitend deze strook langs het Noordzeekanaal en de eerste 40m vanaf de dam eigendom van de Gemeente zijn.

Het ontwikkelen van deze strekdam stuit op praktische, financiële en juridische complicaties die niet eenvoudig op te lossen zijn en zeker niet binnen de termijn van de genoemde vertreksdatum.

De strekdam zelf is slechts 450m lang en de 40m brede vaargeul is slechts 2m diep. Om de benodigde diepgang te creëren, dient alleen al in de vaargeul zo'n slordige 100.000 kuub vervuild slib uitgebaggerd te worden. Het baggeren zelf, het aanleggen van een infrastructuur en het maken van meerplaatsen gaat vele miljoenen kosten.

Deze investering biedt vervolgens slechts plaats aan hooguit 3 a 4 binnenvaartschepen en voegt dus nauwelijks iets toe aan de benodigde capaciteit.

Daarbij staat het vigerende bestemmingsplan niet toe dat er op of langs de strekdam iets gebouwd wordt. Artikel 19 ontheffingen hiervoor zijn nog niet aangevraagd. Ook lopen er nog geen procedures i v m de talloze daar aanwezige beschermde diersoorten, waarvan er vele op de nationale rode lijst staan.

En dan hebben we het nog niet eens over het uitbaggeren van de aangelegen kom, die slechts, 50 cm diep is.

Voor wat betreft het deel van de binnenhaven, dat sinds jaar en dag wordt gebruikt voor het parkeren van enorme duwbakken heeft het verwijderen van de huidige gebruikers eveneens geen invloed op de verruiming van de capaciteit, aangezien zij zich bevinden in water dat vanwege de ondiepte niet bruikbaar is als ankerplaats voor de duwbakken.

Een snelle ontwikkeling van een klein deel van het 43 hectare tellende ADM-terrein zou niet los bezien moeten worden van de complete herinrichting van het terrein, immers een dergelijke investering zou Amsterdam in later stadium kunnen betreuren..

Tijdens De Dag van de Industrie en de Haven afgelopen 26 augustus bepleitte wethouder Asscher 'een betere samenwerking tussen de haven en de creatieve krachten van de stad'. Laten we met het budget van 700.000 euro aan deze oproep gehoor geven door middels overleg een situatie te creëren waarbij aan de belangen van het Havenbedrijf tegemoet gekomen wordt en bovendien Amsterdams laatste zelffontstane creatieve vrijplaats zo lang mogelijk behouden blijft.

Namens de bewoners en gebruikers van het ADM terrein en de ADM-haven,  
Durk Doddema